



CMS Auto to firma, która od 10 lat specjalizuje się w zabudowach samochodów dostawczych. Najważniejsze miejsce w ofercie stanowią minibusy. Nam udało się podejrzeć kulisy metamorfozy – zamiany furgona na prawdziwy autobus. Poniżej opiszemy, jak brzydkie kaczątko staje się łabędziem.

Minibus pierwszego wyboru

Firma CMS Auto powstała dzięki pasji i miłości do motoryzacji jej trzech współwłaścicieli. Ludzie, dla których samochody to nie tylko produkty, lecz także sposób na życie, postanowili opuścić jednego z warszawskich dealerów marki Mercedes, by rozpocząć własną działalność gospodarczą. Początkowo przebudowy odbywały się na dwóch stanowiskach, w warunkach „garażowych”. Firma zaczęła szybko się rozwijać, zmieniła siedzibę i od niedawna mieści się w Sulejówku pod Warszawą. Tu, w hali o powierzchni 2200 m², 60 osób produkuje, bo tak można to określić, m.in. autobusy. Jednocześnie może być tu budowanych i przebudowywanych nawet 30 pojazdów, a potencjał produkcji wynosi 25 sztuk miesięcznie. Siedziba CMS Auto wygląda imponująco i profesjonalnie. To samo można powiedzieć o produktach opuszczających firmę z Sulejówka.

Specjalnością w produkcji firmy są przebudowy samochodów Mercedes-Benz Sprinter oraz VW Crafter na minibusy. CMS Auto posiada autoryzację na dokonywanie zabudów pojazdów Mercedesa i Volkswagena, co oznacza, iż auto nie traci gwarancji producenta po przebudowie. Firma prowadzi także kompleksowe przebudowy na bazie innych popularnych marek, m.in.: IVECO, Ford, Fiat czy Opel. Ogromne doświadczenie

załogi oraz stale doskonalona technologia produkcji umożliwiają wykonywanie różnorodnych, czasem bardzo skomplikowanych adaptacji. Gwarancją jakości produkcji firmy jest certyfikat ISO 9001:2000 nadany przez TÜV Rheinland.

Najpopularniejszym produktem firmy są 20-osobowe minibusy (19+1 miejsc), które są wykonywane w różnej konfiguracji: miejskiej, międzymiastowej, turystycznej, VIP. Poszczególne wersje różnią się od siebie wyposażeniem, dodatkowymi akcesoriami, kolorystyką, materiałami wykończeniowymi. Osobną gałęzią są wersje zabudowy VIP, z których każda ma indywidualny charakter, w zależności od fantazji i zasobności portfela zamawiającego. Wyposażenie ich stanowią m.in. specjalne fotele tapicerowane skórą, lodówki, barki, drewniane stoliki np. z drzewa egzotycznego.

Minibusy tworzone przez CMS Auto charakteryzują się komfortowym wnętrzem oraz niezwykle starannym wykonaniem. Oczywiście na samą zabudowę udzielana jest osobna, 2-letnia gwarancja, a potwierdzeniem wysokiej jakości wykonania są minibusy, które wracają na rewitalizację wnętrza po pokonaniu nawet miliona kilometrów. Profesjonalizm działania, wysoka jakość wykonania i fachowość sprawiły, że spółka zjednała sobie szerokie grono zadowolonych klientów, którzy stale korzystają z jej

usług. W wykonywanych zabudowach firma stosuje materiały wykończeniowe najwyższego gatunku, które są dobrane kolorystycznie do nadwozia samochodu bazowego. Całość zabudowy sprawia przyjemne wrażenie dobrze skomponowanego wnętrza, w którym pasażerowie mogą podróżować wygodnie przez wiele godzin bez poczucia zmęczenia. Oczywiście po wykonanej przebudowie CMS Auto zapewnia swoim klientom pełną dokumentację umożliwiającą rejestrację pojazdu. Minibusy z Sulejówka posiadają Świadectwo Homologacji wydane przez Ministerstwo Transportu, a każdy nowy produkt przechodzi żmudny i wnikliwy proces homologacji w Instytucie Transportu Samochodowego. Firma z Sulejówka, jako jedna z nielicznych, oferuje certyfikat Tempo 100 (nadany przez DEKRE), umożliwiający zwiększenie prędkości autobusu z 90 na 100 km/h.

Drugim, niemniej popularnym produktem są tzw. uniwany, czyli auta umożliwiające przewóz 5-9 osób oraz dużej ilości ładunku. Zgodnie z obowiązującymi przepisami część pasażerska musi być oddzielona od przestrzeni ładunkowej trwałą przegrodą. Wykonanie takiej zabudowy umożliwia klientom pełne odliczenie podatku VAT. Głównymi klientami CMS Auto są autoryzowane stacje obsługi, które nie mają technicznych



Przebudowa to żmudny proces. Wycinanie okien, spawanie wzmocnień, potem wykańczanie wnętrza, montaż tapicerki i pojazd powoli zaczyna nabierać kształtów. Wklejanie szyb, prace tapicerskie, montaż półek, foteli i sprzętu rtv wieńczy dzieło.

możliwości, materiałów i wiedzy, aby wykonać taką przebudowę. Inne stale produkowane pojazdy to samochody do przewozu maks. 9 osób.auta takie wykonywane są w specyfikacji miejskiej, turystycznej, a ostatnio coraz częściej VIP. Wersje VIP kupowane są chętnie przez zarządy firm, grupy muzyczne czy ekipy filmowe. Na życzenie klientów wyposaża się je w wygodniejsze niż oferowane przez producenta pojazdu ergonomiczne fotele (również obracane), sprzęt elektroniczny: audio-wideo, nawigacja, kamera cofania, dostęp do internetu, oraz drewniane meble przydatne w podróży – składane stoliki, szafki, półki. Każdy pojazd może być przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych. CMS Auto wykonuje również zabudowy furgonów dla konkretnych odbiorców, przewożących specjalistyczne towary. Są to m.in.: wozy transmisyjne, laboratoria na kołach, izotermy, samochody warsztatowe, przewóz ubrań, pojazdy demonstracyjne itp.

Duże doświadczenie oraz najwyższa jakość wykonywanych zabudów to atuty, dzięki którym firma jest rozpoznawalna na rynku krajowym i międzynarodowym. Wysoka ocena jakości produkowanych pojazdów (w tym autobusów) pozwala stale poszerzać grono klientów, także poza granicami naszego kraju. CMS auto zawdzięcza ten fakt także obecności na najważniejszych imprezach wystawieniowych w kraju (Kielce, Sosnowiec) i za granicą (Hanower – Niemcy, Kortrijk – Belgia). Działalność eksportowa spółki rozpoczęła się w momencie przystąpienia Polski do UE i w ciągu kilku lat nabrała dla firmy ogromnego znaczenia. Obecnie zabudowy eksportowane są głównie do Niemiec, Norwegii, Danii, Grecji, Francji, Finlandii i Włoch.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom klientów, firma poszerzyła ofertę o duże autokary, stając się w 2007

Jak to się robi, czyli przebudowa furgonu na minibus

Pierwszy etap przebudowy polega na zabezpieczeniu oryginalnej powłoki lakierniczej przed uszkodzeniami mechanicznymi. Następnie furgon trafia na spawalnię, gdzie montowane są specjalistyczne wzmocnienia, które mają na celu zwiększenie wytrzymałości konstrukcji i przygotowanie pojazdu do montażu foteli czy elektrycznie otwieranych przednich drzwi. Kolejnym krokiem jest usunięcie tych części poszycia, które zostaną zastąpione przez szyby. Potem auto jest zabezpieczane antykorozyjnie. Tak przygotowany pojazd trafia do drugiej, znacznie większej części hali produkcyjnej. Tu odbywa się szklenie, wygłuszenie i izolowanie termiczne. Na tym etapie prace wykonują elektrycy, montując setki metrów okablowania (oświetlenie, klimatyzacja, audio itd.). Kiedy auto jest już przygotowane do montażu dodatkowych akcesoriów (audio-wideo), nawiewy klimatyzacyjne są rozprowadzone po kabinie, a stelaże do foteli przykręcane, do akcji wkraczają tapicerzy i stolarze. Są oni odpowiedzialni za ostateczny wystrój wnętrza. Montowane są podłoga, wykładziny, tapicerki boczne, półki, parapety okienne czy barki. Na końcu przykręcane są fotele, montowane urządzenia końcowe (odbiorniki, oświetlenie, radio, telewizja, nawigacja itp.).

Czas wykonania standardowej przebudowy to 4 tygodnie, jednak dodatkowe życzenia klientów (specjalne fotele, dodatkowe urządzenia grzewcze, chłodnicze lub inne nietypowe) mogą wydłużyć ten czas nawet dwukrotnie. Klienci bardziej niecierpliwi zawsze mogą wybrać jeden z gotowych pojazdów, który CMS Auto wykonuje wg najczęściej produkowanych specyfikacji. Po przebudowie masa własna pojazdu wzrasta co najmniej o 1 tonę, natomiast z kompletem pasażerów waży nawet ponad 5 ton.

roku wyłącznym i oficjalnym dealerem autobusów Temsa na polskim rynku. W ramach CMS Auto funkcjonuje nowy podmiot CMS Bus, prowadzący sprzedaż pojazdów Temsa. W chwili obecnej w ofercie znajdują się dwa modele autobusów: Temsa Opalin (35+1+1 miejsc), który jest wykonany na podzespołach MAN-a, oraz Temsa Safari HD

(57+1+1 miejsc) – wysokopokładowy autobus z silnikiem DAF-a. Autobusy Temsa szybko znalazły uznanie wśród naszych przewoźników, a potwierdzeniem tego jest fakt, że kilka sztuk już jeździ po naszych drogach, natomiast kilka następnych zostało zamówionych lub czeka na odbiór przez klientów.

Michał Hutyra



Rozmowa z Andrzejem Klukowskim – managerem ds. sprzedaży i marketingu w firmie CMS Auto

Jakich klientów lubią Państwo najbardziej?

Szczerze mówiąc, upierdliwych. Najbardziej lubię klientów, którzy mają sprecyzowane oczekiwania. Nasza firma ma ogromne doświadczenie w produkcji minibusów i wykonywaniu specjalistycznych zabudów. Nie boimy się wyzwań, a każde nietypowe zadanie zakończone zadowoleniem klienta bardzo nas cieszy i sprawia nam ogromną satysfakcję.

Wszędzie słyhać o kryzysie. Czy Państwa firma on również dotknął?

Kryzys finansowy spowodował nieznaczny spadek sprzedaży na rynku krajowym, jednak w naszym przypadku rekompensatą jest wzrost produkcji na eksport. Minibusy na Sprinterach stanowią trzon produkcji, jednak zauważamy coraz większe zainteresowanie Crafterem, prawdopodobnie z uwagi na nieznacznie niższą cenę.

Jakie plany mają Państwo na przyszłość?

Nasza firma nieustannie się rozwija i obecnie pracujemy nad nowymi produktami. Póki co wolalibym jednak nie zdradzać żadnych szczegółów.