

Autobusy z Sulejówka

Produkty firmy CMS Auto prezentowaliśmy już szerzej w numerze 9/2007 TRAILER Magazine. Wspominaliśmy także, że ten wytwórca niewielkich autobusów oraz wyłączny importer tureckich pojazdów marki Temsa, buduje nową siedzibę w podwarszawskim Sulejówku.

Grzegorz Rutka (tekst i zdjęcia)

Nowa siedziba CMS Auto została ukończona w maju 2008 roku. Na działce o powierzchni 10.000 m² powstała nowa hala produkcyjna o powierzchni 2.200 m² z przylegającym do niej budynkiem biurowym. Wokół budynków rozpościera się okazały, utwardzony kostką plac postojowy.

CMS Auto przeniosła się do Sulejówka z dotychczasowej siedziby w podwarszawskim Wawrze, w której zrobiło się po prostu za ciasno dla stale rozwijającej się firmy. Co jak co, ale produkcja autobusów to działalność wymagająca odpowiedniej przestrzeni. A tej w nowych obiektach nie brakuje.

HALA produkcyjna podzielona została na dwie główne części, nazwane umownie „brudną” i „czystą”. Nazwy te są nieco mylące, ponieważ nawet w tzw. „brudnej” części jest czysto i panuje w niej porządek. Jej nazwa wzięła się stąd, że to w tym miejscu wykonywane są prace związane z blacharskimi przeróbkami nadwozi.

To tu najpierw trafiają samochody dostawcze na których bazie budowane są minibusy, pozwalające na przewóz (zależnie od konfiguracji) od 9 do 23 pasażerów.

Po zabezpieczeniu części wnętrza które nie będzie podlegało przebudowie (deska rozdzielcza, fotel kierowcy itp.), pracownicy przystępują do usuwania ściany oddzielającej ładownię od kabiny, wycinania otworów na okna, obniżania podłogi w tylnej części (dzięki czemu znacząco powiększa się bagażnik), a także „ścianianiu” górnej powierzchni tylnych nadkoli. Zależnie od tego jaki typ drzwi wejściowych

zamówi sobie klient, modyfikacji ulegają także stopnie oraz otwory w których zainstalowane będą automatycznie otwierane drzwi.

ZDECYDOWANA większość minibusów powstaje na bazie Mercedesa Sprintera oraz spolkrewnionego z nim Volkswagena Craftera. Taki wybór marek narzucił rynek, ponieważ Sprintery i LT-eki a później także Craftery najlepiej sprawdzały się w roli niewielkich autobusów. Obecnie do Sulejówka trafiają fabrycznie nowe auta dostawcze, które są dostarczane przez samych zamawiających, bądź też bezpośrednio przez CMS Auto. Dodatkowo, dzięki współpracy z firmami leasingowymi, CMS Auto pomaga w korzystaniu z tego typu finansowania inwestycji.

Wróćmy teraz do hali produkcyjnej. Po dokonaniu zmian w karoserii oraz dodaniu elementów stylizacyjnych, takich jak nakładki progowe, spoilery czy zmienione zderzaki, ściany tylne z klapami bagażnika, pojazdy trafiają do oddzielonej ścianą „czystej” części hali. Tutaj monowana jest izolacja termiczna ścian i dachu, szyby, tapicerka, fotele, oświetlenie, systemy audio-video, klimatyzacja, półki na bagaże, wykładziny podłogowe itd.

KOMPLETACJA minibusu jest całkowicie uzależniona od wymagań klienta, jego potrzeb no i oczywiście możliwości finansowych. Oprócz tradycyjnych autobusów, firma wytwarza także bardziej wyspecjalizowane pojazdy, takie jak ruchome biura, salonki dla VIP-ów, auta do przewozu ekip filmowych i zespołów mu-



Oprócz części produkcyjnej, nowy obiekt w Sulejówku mieści także biura spółek CMS Auto i CMS Bus

Jasno, czysto i przestornie. uruchomiony w maju zakład produkcyjny to obiekt z którego firma CMS Auto może być napawdę dumna

zycznych a także minibusy przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych.

Jako, że nowy samochód dostawczy kosztuje немало, oddający go pod zabudowę klient musi mieć pewność, że w zamian otrzyma dobry i bezpieczny pojazd. Potwierdzeniem kwalifikacji CMS Auto do budowy minibusów są wymagane prawem międzynarodowe świadectwa homologacji. Równie ważne dla nabywcy jest to, że oprócz dwuletniej gwarancji udzielanej przez CMA Auto, dla wszystkich opuszczających zakłady w Sulejówku pojazdów marki Mercedes-Benz zostaje utrzymana gwarancja przyznana przez ich producenta. □

Oprócz adaptacji samochodów dostawczych na minibusy, od czerwca 2007 roku pod szyldem CMS BUS firma prowadzi także sprzedaż autobusów produkowanych przez tureckiego potentata w tej branży, spółki Temsa. Oprócz oferowanych do tej pory modeli Opalin i Safari HD, CMS BUS zaprezentował na ostatnich targach Transexpo w Kielcach także niewielki autobus Prestij Superdelux oraz duży międzymiastowy model Tourmalin. W planach firma ma także poszerzenie swojej oferty o niskopodłogowe autobusy miejskie z nowej, zaprezentowanej ostatnio w Hanowerze serii Temsa Avenue. □



Od zeszłego roku w ofercie firmy CMS Bus znajdują się różne typy autobusów produkowanych przez tureckiego potentata, koncern Temsa



Sztandarowym produktem CMS Auto są minibusy budowane na bazie samochodów dostawczych Mercedes-Benz oraz Volkswagen Crafter

