

Minibusy CMS Auto w nowej siedzibie

Andrzej Klukowski

Firma CMS Auto z Warszawy zajmująca się od 11 lat zabudowami samochodów dostawczych, otworzyła w kwietniu br. nowy obiekt w Sulejówku pod Warszawą. Hala produkcyjna o powierzchni 2200 m² umożliwia firmie wykonywanie kompleksowych zabudów dla 26 aut jednocześnie.



Autobus Mercedes-Benz Sprinter (miejsc19+1)

W nowej siedzibie każdy pojazd przechodzi kolejno przez właściwe etapy produkcyjne: prace spawalnicze, montaż szyb, wyciszenie i izolację samochodu, prace stolarskie, tapicerowanie wnętrza, prace wykończeniowe (m.in. montaż foteli, półek na bagaż, sprzętu AV).

Większość produkcji firmy prowadzona jest w oparciu o samochody Mercedes-Benz Sprinter. CMS Auto ma autoryzację na wykonywanie zabudów pojazdów Mercedesa, co oznacza, iż samochód po zmianach nie traci gwarancji producenta. Firma prowadzi także kompleksowe przebudowy na podwoziach innych popularnych marek: Volkswagena, IVECO, Forda, Fiata, Opla. Ogromne doświadczenie załogi oraz stale doskonalona technologia produkcji pozwalają CMS Auto na wykonywanie różnorodnych i bardzo skomplikowanych adaptacji. Gwarancją jakości produkcji firmy jest certyfikat ISO 9001:2000 nadany przez TÜV Rheinland.

Minibusy i uniwany

Najpopularniejszym produktem firmy są 20-osobowe minibusy (miejsc 19+1). W zależności od potrzeb klientów pojazdy te wykonywane są w różnej konfiguracji: miejskiej, międzydzielnicowej, turystycznej, VIP. Poszczególne wersje różnią się wyposażeniem, dodatkowymi akcesoriami, kolorystyką, materiałami wykończeniowymi (np. wersje VIP mają skórzane fotele, lodówki, barki, drewniane stoliki).

Inne zabudowy cieszące się wielką popularnością i uznaniem klientów to tzw. uniwany, czyli samochody umożliwiające przewóz 5–9 osób oraz dużej ilości ładunku. Zgodnie z obo-

wiązującymi przepisami część pasażerska oddzielona jest od przestrzeni ładunkowej przegrodą. Wykonanie takiej zabudowy przez CMS Auto pozwala na pełne odliczenie podatku VAT od zakupionego pojazdu.

Stale produkowane przez CMS Auto są pojazdy do przewozu maksymalnie 9 osób. Samochody takie wykonywane są w specyfikacji miejskiej, turystycznej, a także coraz częściej VIP. Wersje VIP kupowane są chętnie przez zarządy firm, grupy muzyczne, ekipy filmowe. Pojazdy te wyposażane są w wygodne, ergonomiczne fotele (również obracane), sprzęt elektroniczny (AV, nawigację, kamerę cofania, dostęp do internetu) oraz drewniane meble przydatne w podróży – składane stoliki, szafki, półki.

W ofercie CMS Auto znajdują się również pojazdy do przewozu osób niepełnosprawnych, a także samochody wykorzystywane przez media (wozy transmisyjne) oraz w transporcie towarów i sprzętu specjalistycznego (np. laboratoria, izotermy, samochody warsztatowe, przewóz ubrań).



Nowa siedziba CMS Auto w Sulejówku k. Warszawy

Duże autokary

Aby poszerzyć asortyment, firma w 2007 r. została wyłącznym i oficjalnym dealerem na polskim rynku autobusów Temsa. W ramach CMS Auto funkcjonuje nowy podmiot CMS BUS, prowadzący sprzedaż pojazdów Temsa. Obecnie w ofercie firmy przygotowanej dla polskich klientów znajdują się dwa modele autobusów: Temsa Opalin (miejsc 35+1+1), wykonany na podzespołach MAN, oraz Temsa Safari HD (miejsc 57+1+1), wysokopokładowy autobus z silnikiem DAF-a.

Zdjęcia: © CMS Auto