

# Z TEMSA po drodze

**Coraz więcej europejskich firm autobusowych szuka swego miejsca na polskim rynku. Po wejściu w ubiegłym roku białoruskiego MAZ-a od czerwca tego roku można kupić w kraju turecką Temsę. Na razie dealer, CMS BUS, rozpoczął sprzedaż małego modelu Opalin oraz wysokopokładowego modelu Safari High Deck oczywiście już z pełną polską homologacją.**

W klasie autobusów medium (o średnich rozmiarach) do której należy Opalin, na rynku znajdziemy tylko Autosana A0808T Gemini, Kapenę Tema i Mercedesa Tourino. Niektóre firmy trudniące się konwersją nadwozi furgonowych postanowiły spróbować swego szczęścia w tym segmencie i przedstawiły swoje własne konstrukcje (Automet Apollo, AMZ Boomerang, Auto-Cuby deLux).

CMS AUTO sp. z o.o. wybrało drogę prostszą i pewniejszą. Do tej pory firma specjalizowała się w zabudowach mikrobusów i pojazdów specjalistycznych w oparciu o samochody bazowe. Szeroka gama zabu-

dów mini i mikrobusów (od 11 do 23 pasażerów), a także pojazdów wykorzystywanych w transporcie towarów, sprzętu specjalistycznego czy przewozie osób niepełnosprawnych oraz 7-letnie doświadczenie pozwoliły firmie wejść w sektor typowych autobusów.

Dostrzegając lukę na rynku, na pojazdy klasy medium i unikając problemów z rozpoczęciem produkcji własnego, nowego modelu, postawiła na produkty gotowe i wszechstronnie sprawdzone.

Firma CMS AUTO, wydzieliła



spółkę CMS BUS, która zajęła się importem i sprzedażą autobusów marki TEMSA. Bodźcem były sugestie klientów. Na ich prośbę sprowadzono 2 nowe modele Temsy, planowane jest jeszcze poszerzenie oferty o kolejne modele. Na razie u jedyne- go przedstawiciela Temsy w Polsce można nabyć 35-miejscowy autobus Opalin oraz 55 miejscowy autokar wysokopokładowy Safari HD. Oba autobusy dostępne są w wielu wariantach wyposażenia. Dokładna specyfikacja autobusów tworzona jest zgodnie z życzeniami klientów.

Temsa bazuje na komponentach od najlepszych dostawców: silniki MAN-a, skrzynie biegów ZF-a, osie jezdne z obu tych firm, gwarantują trwałość i łatwość obsługi serwisowej w całym kraju.

Miejszy - Opalin występuje w dwóch wersjach długości jako 8,4-metrowy Opalin 9 oraz 7,6 metrowy Opalin 8. Dealer polski zdecydował się na wersję bardziej pojemną, która jest w stanie zabrać 35+1+1 pasażerów. Wersja z toaletą (dość rzadkie rozwiązanie w tej klasie) ma o dwie osoby mniejszą pojemność. Oczywiście istnieją też wersje luksusowe VIP, o pojemności „tylko” 22+1+1 pasażerów. Aby uzyskać więcej miejsca dla pasażerów, zainstalowano jeden rząd podwójny i jeden pojedynczy oraz zwiększono odstępy między fotelami. Model Opalin proponuje klimatyzację, podświetlenie schodów, radio z CD, lodówkę czy zasłony. Wyposażenie autokaru może być dodatkowo wzbogacone o DVD, monitory LCD oraz barenki. Jedno z ciekawych rozwiązań wersji VIP, to toaleta umieszczona za dopłatą, na górnym pokładzie w tylnym narożniku autobusu.

Wygląd Opalina wzbudza zainteresowanie. Srebrno-metaliczna linia umieszczona z przodu pojazdu i zachodząca w formie estetycznego łuku na boki aż po dach jest charakterystyczną cechą autokaru. Dodatkowe elementy zewnętrzne rzucające się w oczy to lusterka dachowe na wysięgnikach.

Autobus napędza 6-cylindrowy, rzędowy silnik MAN D0836 LOH 52 Euro 4 o mocy 176 kW (240 KM) osiąganą przy prędkości obrotowej 2300 obr/min i o maksymalnym momencie obrotowym 925 Nm (w przedziale 1200-1800 obr/min). Wyposażony jest on w najnowszej generacji układ wtryskowy Common Rail. Silnik umieszczono za przednią osią pojazdu (stąd wloty powietrza w przednim zderzaku autobusu oraz duża przestawa bagażowa – aż 5,8 m<sup>3</sup>). Napędza on za pośrednictwem skrzyni ZF 6 S 1000 BO koła tylne. Tamsa bazuje na komponentach najlepszych firm. Zastosowane osie pochodzą od MAN-a. Hamulce tarczowe występują przy wszystkich kołach i współpracują z układem ABS.

Model Safari HD (High Deck) jest już typowym autokarem turystycznym. Tutaj konkurencja jest ogromna ale autobus ten na naszym rynku ma szansę na handlowy sukces.

Safari HD zabierający na pokład



55+1+1 pasażerów jest modelem 13-metrowym. Istnieje także model 12,2-metrowy zabierający o 4 osoby mniej. Wnętrze Temsy Safari HD sprawia przyjemne wrażenie. Nowoczesne wzornictwo i przyjemna kolorystyka zdecydowanie zwiększa komfort podróży pasażerów. Duży przedział bagażowy o pojemności 11 m<sup>3</sup>, umożliwi łatwy załadunek bagaży, natomiast odpowiednie przeszklenie kabiny zapewni doskonałą widoczność we wszystkie strony.

Autobus napędza 6-cylindrowy



kich kołach i współpracują z układem ABS/ASR i retarderem Telma.

Oferta CMS BUS ukierunkowana jest na jedną z najbardziej obiecujących części rynku. Przewozy średniodystansowe realizowane przez małych i średnich przewoźników, wymagają od nich trwałego i wygodnego taboru, zdolnego do pracy w trudnych realiach polskiej rzeczywistości. Wysoka jakość wykonania i trwałość podzespołów od renomowanych poddostawców oraz niska cena, stanowią mocne argumenty w walce o polskiego przewoźnika.

silnik DAF MX 300 Euro 4/5 o mocy 300 kW (410 KM) osiąganą przy prędkości obrotowej 1900 obr/min i o maksymalnym momencie obrotowym 1950 Nm (w przedziale 1000-1500 obr/min). Zblokowany jest on ze skrzynią biegów ZF 6 S 1901. Zastosowane osie pochodzą także od ZF-a. Hamulce tarczowe występują przy wszyst-

**Michał Mariański**  
fot. Tamsa

