

CMS Auto już w nowej siedzibie

Firma CMS Auto specjalizująca się od 11 lat w zabudowach mikrobusów i pojazdów specjalistycznych w oparciu o samochody bazowe, doczekała się nowej siedziby. Zakład przeniesiono do Sulejówka pod Warszawą, gdzie powstała też nowa hala produkcyjna o powierzchni 2200 m², znacznie zwiększająca zdolności produkcyjne spółki. Dzięki niej będzie możliwość dokonywania kompleksowych zabudów 26 aut jednocześnie. W nowo wybudowanej hali zorganizowano gniazdowy system produkcji, gdzie w każdym miejscu pojazdy są uzupełniane asortymentem spełniającym kolejne funkcje.

Działalność CMS Auto oparta jest w większości na przebudowach samochodów marki Mercedes-Benz, przede wszystkim Sprintera. Firma posiada autoryzację na dokonywanie zabudów tychże pojazdów, co oznacza, iż auto nie traci gwarancji producenta po przebudowie. Oczywiście prowadzone są także kompleksowe prace karoseryjne na bazie innych popularnych podwozi samochodów dostawczych, takich jak Iveco, Ford, Fiat, Opel czy Volkswagen. W miarę potrzeb klientów stale poszerzany jest

asortyment. Doświadczenie załogi oraz wysoka jakość produkcji pozwalają firmie na wykonywanie różnorodnych i bardzo skomplikowanych adaptacji. Gwarancją jakości produkcji jest certyfikat ISO 9001:2000.

Najczęściej wykonuje się pojazdy przystosowane do przewozu od 9 do 23 osób, przy zastosowaniu różnych wariantów rozmieszczenia foteli. W zależności od potrzeb klientów, pojazdy te przygotowywane są w różnej konfiguracji: miejskiej, międzymiastowej, turystycznej i VIP. Minibusy miejskie i tzw. brygadowe wyposażane są w elementy niezbędne do przewozu większej ilości pasażerów na krótszych odcinkach. Dzięki zastosowaniu odpowiednich foteli oraz innych elementów wykończenia wnętrza autobusy także gwarantują podróżnym dobry komfort jazdy oraz trwałość materiałów. Dla wymagających i zamożnych klientów powstają ekskluzywne aranżacje wnętrza – tzw. saloniki. Montuje się w nich komfortowe fotele ze skórzaną tapicerką, barki, lodówki, meble oraz sprzęt multimedialny uznanych producentów. Ponadto firma nie boi się trudniejszych wyzwań. Idealne

rozwiązanie dla osób wykorzystujących samochód w wersji pasażerskiej jak i towarowej to specjalne adaptacje samochodów ciężarowych. Przedział pasażerski maksymalnie 9-miejscowy oddziela się przegrodą od części bagażowej. Również przystosowanie samochodów do przewozu osób niepełnosprawnych nie jest problemem. Stosowane elementy, wchodzące w skład stanowiska wózka posiadają certyfikaty i atesty bezpieczeństwa. W ofercie CMS Auto znajdują się także pojazdy specjalistycznych: warsztatowe, serwisowe, izotermiczne, laboratoryjne i inne.

W ramach wykonywania autobusów nie tylko zostają zamontowywane fotele, dodatkowe oświetlenie i obicie tapicerskie ścian. Nadwozia samochodów podlegają wzmocnieniu, niekiedy wydłużeniu, powiększa się miejsce pod przednie szyby panoramiczne. Tak więc cały proces produkcyjny zaczyna się praktycznie zawsze od prac spawalniczych.

Na produkty z logo CMS udzielana jest dwuletnia gwarancja, a klienci mają do dyspozycji pełny serwis gwarancyjny i pogwarancyjny.



TEMSA Opalin

- Ilość miejsc: 35+1+1
- Bagażnik 5,8 m³
- Homologacja
- Silnik MAN 240 KM, Euro 4
- Pneumatyczne zawieszenie
- ABS, ASR, Retarder TELMA
- Przestronne wnętrze
- Klimatronic
- Szyby zespolone
- 2 lata gwarancji



"Chcę, żeby moi pasażerowie czuli się bezpiecznie i komfortowo."

Paweł Kubik, kierowca autobusów
TEMSA mnie rozumie

TEMSA
Bus & Coach Masters